

## Deel 2 beeldverslag inkorting Nieuw Hoorn



De volgende dag ligt ook het deel aan bakboordzijde eruit waar we de dag ervoor in de schemering nog een mooie vonkenregen zagen. Door het gat dat in het casco is ontstaan, is de boog zichtbaar van het gebouw dat aan de overzijde van de helling staat.



Maarten snijdt nu de u-balken door waar het bijna losgesneden vlakdeel nog aan vast zit. Deze u-balken maken deel uit van de constructie van het vlak en zorgen mede voor het verband en de stevigheid.



Als de u-balken zijn doorgesneden ligt het vlakdeel nog klem. Het is tijd voor ander gereedschap: de voorhamer. Met gepast geweld slaat Maarten de boel definitief van elkaar.



Na enig gebeuk ligt er weer een stukje geschiedenis op de werkvloer. Het vlakdeel behoorde tot het tussenstuk waarmee de *Nieuw Hoorn* in 1962 werd verlengd.